

Madrid, 5 de diciembre de 2024

Estimados afiliados,

En la mañana de ayer se celebró la Comisión de Programación correspondiente al mes de octubre.

En términos generales, y como en meses anteriores, los marcadores de cada una de las familias y funciones correspondientes a Horas block y dietas internacionales con pernocta indican que, por encima del 90% de TCP/SB, se encuentra encuadrado en el promedio.

El marcador de dietas internacionales SIN pernocta mejora lentamente, aunque solamente el 63% de los TCP, y el 66% de los SB de cualquier familia se encuentra dentro del promedio.

- ✓ Como ya os indicamos, a partir del mes de enero, como resultado de la petición de SITCPLA, se sustituye el marcador de dietas internacionales sin pernocta por un marcador que contabilizará el número total de saltos de CR/MR, independientemente de si se hacen con flota NB o WB. Creemos que además de ser un sistema de recuento más justo, nos ayudará a tener datos más reales, al no excluir los vuelos nacionales.
- ✓ Queremos recordaros que, a partir de enero, el sistema de equidistribución no pondrá el “contador a cero”, y se arrastrarán los promedios acumulados del año 2024.
- ✓ Desde SITCPLA hemos querido dar tratamiento a la petición de algunos afiliados sobre abrir la posibilidad de pedir mayor número de libres en fin de semana, ya que actualmente está limitado a un sábado y domingo cada mes.

La empresa respecto a esta petición nos emplaza a la implementación del sistema Bidding, ya que, de permitir cursar más de un fin de semana al mes, no podrían garantizar que todo el colectivo pudiera disfrutar el mínimo de un fin de semana, como sucede en la actualidad.

A igual manera, y a petición de otra sección sindical, se ha rechazado la opción de poder solicitar mayor número de libres a través de la app por la dificultad que supondría para el departamento de programación cumplir la petición del TCP, así como dar cumplimiento a la normativa FTL de descansos, horarios irregulares, Convenio, etc.

- ✓ Nos hemos emplazado a la siguiente reunión de la Comisión sobre la celeridad con las que debe atender el departamento de programación los grandes desvíos del promedio en el sistema de equidistribución.

Analizando la progresión a lo largo de los meses, en SITCPLA hemos observado que las correcciones se hacen de forma demasiado gradual en algunos casos. Por ejemplo, un TCP que se encuentre en un -28% en DINP en septiembre, en octubre se encuentra en el -24%.

Debemos incorporar un procedimiento para que todos aquellos TCP con grandes porcentajes de desvío se corrijan en un tiempo máximo y cómo se realizará.

- ✓ Nuevamente, y después de otro incidente en el día de ayer con el incumplimiento del tiempo mínimo de descanso a bordo en vuelos extendidos por esta causa, hemos defendido la necesidad de que en la hoja de firmas aparezca el tiempo **mínimo y obligatorio de descanso según el FDP programado**.

Cómo sabéis, desde SITCPLA llevamos mucho tiempo defendiendo esta medida tanto en este foro, como en el FSAG.

- ⇒ La modificación a la baja del tiempo mínimo de descanso que marca la hoja de firmas, por diversos criterios, y durante la operativa, sin informar en tiempo real al departamento de programación de esta alteración, conlleva a la disminución en el FDP de la tripulación.

Esa variación del FDP puede suponer que la tripulación se pase de actividad sin que la cía sea informada de ello.

Por todo ello, finalmente el departamento de Jefatura y Programación ha accedido a esta modificación que, sin duda, liberará de interpretaciones a las tripulaciones durante la operativa.

El departamento de Jefatura de TCP se ha comprometido a publicar una circular explicativa, así como anunciar la fecha de aplicación del cambio.

Por nuestra parte, os enviaremos un comunicado monográfico sobre el asunto para aclarar cualquier duda.

- ✓ Aprovechamos para anunciaros que el próximo curso de FTL de SITCPLA lo impartiremos el 20 de enero de 2025 a las 10:30h. Debido a las plazas limitadas, si deseáis asistir, enviad un correo a aireuropa@sitcpla.es con vuestros datos.

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición en aireuropa@sitcpla.es

Recibid un cordial saludo,

Sección sindical SITCPLA - Air Europa

