

Madrid, 24 de diciembre de 2023

Estimados afiliados,

Billetes frees

El pasado lunes celebramos una reunión con la empresa respecto de los **billetes** free, ya que todavía quedan flecos pendientes en este tema.

Los puntos tratados en la reunión fueron los siguientes:

- Sigue pendiente cómo solicitar el upgrade a clase business de los dos beneficiarios que pueden hacerlo, tal y como se acordó en el convenio.

Se nos trasladó que entre finales de enero y primeros de febrero estará lista la app para poder gestionar los upgrade a través del casillero digital.

Mientras tanto, cómo no nos han facilitado ninguna forma de hacerlo, aquellos TCP que queráis solicitarlo, enviad el upgrade a la dirección de operaciones (dir.ops@aireuropa.com), tal y como hacen otros colectivos.

Respecto al tema de los upgrade, estamos a la espera que nos digan el precio de imputación que le darán al billete de business, ya que en la app AE staff únicamente figuran las imputaciones fiscales de los billetes en clase turista.

Tan pronto como lo sepamos, os trasladaremos la información.

- Con respecto a varias incidencias en el orden de prioridad aplicado en puerta de embarque a los billetes frees, os informamos que la empresa ha eliminado la prioridad de “TCP viajando en vacaciones”, alegando que era de difícil ejecución en la práctica.

El orden establecido actualmente que tienen que aplicar en puerta embarque es el siguiente:

1. Empleado de UX (orden de antigüedad)
2. Beneficiarios de empleado UX (orden antigüedad del trabajador)
3. ZED empleado UX
4. ZED empleado SkyTeam
5. ZED empleado no SkyTeam
6. Billetes convenio Pilotos (libre asignación)

En cumplimiento con este criterio, en el caso de los puntos 1) y 2), se aplicará la antigüedad del titular de los billetes independientemente del colectivo al que pertenezca.

Hemos hecho hincapié en que desde la empresa se traslade y refuerce la correcta aplicación del orden de antigüedad por tener constancia de que se están realizando asignaciones arbitrarias y no acordes a lo recogido en el GOM (manual handling).

En caso de que detectéis que no se cumple este criterio, os rogamos nos lo notifiquéis para poder dar traslado a la cía.

- Aquellos TCP jubilados y sus beneficiarios que deseen solicitar billetes free, podrán realizarlo a través de la oficina de ventas. En caso de solicitar billetes ZED, deberán ponerse en contacto con atención al empleado vía mail para recibir las instrucciones para poder hacerlo.
- Somos conscientes de que actualmente existe una incidencia que no permite emitir billetes de los beneficiarios de 2023 más allá del 31/12/23, si no van a continuar como beneficiarios del TCP, a pesar de la vigencia de los 90 días que tienen estos billetes.

Este punto ya se trató durante la negociación del convenio, pero a pesar de ello, el sistema no lo permite actualmente puesto que la compañía así lo ha determinado unilateralmente.

Hemos trasladado nuestra rotunda disconformidad a la cancelación de los billetes ya emitidos de estos beneficiarios, puesto que la duración de los billetes es de tres meses.

La empresa nos ha trasladado que revisará el tema.

Si tenéis algún beneficiario en esta situación, os pedimos que nos lo enviéis para tratar de resolverlo.

- Se ha solicitado a la empresa que estudien la posibilidad de que cuando no haya disponibilidad de asientos en YC, pero sí en BC, en vuelos de LR se realice upgrade a PAX a BC para que los free puedan optar a los asientos de YC que han quedado libres por el upgrade. Está metodología ya la aplican otras cías y creemos de gran interés. Os trasladamos cualquier novedad al respecto.

Cenas Nochebuena y Nochevieja

Las cenas de Nochebuena y Nochevieja que algunos hoteles ofrecen de manera gratuita a los Tripulantes de Air Europa no vienen recogidas en nuestro Convenio Colectivo y son un **gesto de cortesía de algunos hoteles**, ya que no lo tiene la compañía para aquellos TCP que pasan estas noches tan señaladas alejados de sus familias.

Cada año, el departamento de Interline nos traslada qué hoteles las ofrecen gratuitas, y cuáles con ciertos descuentos.

Lamentablemente este año, tras unos desafortunados mails entre el sindicato USO y el departamento de interline acerca del criterio aplicado por los hoteles para las cenas y comidas de cortesía, han desembocado en la solicitud de la compañía a los hoteles para que **no las ofrezcan para dar igual trato a todos los Tripulantes que deban pernoctar fuera de base.**

Así mismo, os informamos de los cambios de hoteles que nos ha comunicado la compañía a partir del 01/01/2024:

- NH CITY EZE
- NH COLLECTION TELEPORT BOG
- HOTEL ELBA VECINDARIO LPA

Ninguno de los tres hoteles mejora a los anteriores, quedando la visita inspección para determinar si cumplen con el convenio.

Mientras tanto, os pedimos que nos informéis de todo aquello que no cumpla con los puntos del convenio en cuanto a alojamiento.

PREVISIÓN LLAMAMIENTO TCP FD

La empresa nos ha enviado una la previsión de llamamiento de los TCP fijos discontinuos para el año 2024.

El llamamiento se producirá un mínimo de 30 días al inicio de la actividad, aunque en la medida de lo posible se hará con 45 días.

El llamamiento se realizará a los TCP que se encuentren en situación de IT, riesgo de embarazo/lactancia y maternidad/paternidad, sin que la imposibilidad de incorporarse implique una renuncia al contrato de trabajo.

Os iremos trasladando más información a medida que dispongamos de ella.

Fijos discontinuos periodo 1			
Cuenta de Chequeo			
Días Actividad 1	Inicio actividad 2024.-1	Fin actividad 2024.-1	Total
214	01/03/2024	30/09/2024	92
Total general			92

Fijos discontinuos periodo 2			
Cuenta de Chequeo			
Días Actividad 2	Inicio actividad 2024.-2	Fin actividad 2024.-2	Total
31	16/12/2024	15/01/2025	92
Total general			92

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición.

Os deseamos unas Felices fiestas y próspero año nuevo.

Sección Sindical SITCPLA - Air Europa

