Madrid, 4 de septiembre de 2025

Estimados afiliados,

Ayer se celebró la Comisión mensual de programación.

Como os informamos en anteriores comunicados, aunque la mayoría del colectivo se encuentra correctamente encuadrado en el acumulado desde enero de 2024, cada mes debemos reclamar correcciones de un porcentaje menor de TCP y SB muy alejados de lo que consideramos correcto.

Por otro lado, seguimos pendientes desde hace meses de un programa informático que facilite la corrección de los desvíos, tanto al realizar la programación, como con los cambios, IM, etc., y que hasta la fecha se realizan de forma manual.

Toda esta forma tan "artesanal" de aplicar la equidistribución entre el colectivo, debiendo ejercer una supervisión continúa por nuestra parte, carga de trabajo extra al departamento de Programación, incorporación constante de modificaciones y errores detectados, junto a las quejas del colectivo, nos llevan a evaluar, junto con CCOO Y AACEFSI, la posibilidad de la incorporar el sistema bidding como prueba durante unos meses como contempla el Convenio Colectivo en un futuro próximo.

Visor equidistribución

Desde marzo no podéis visualizar el porcentaje de equidistribución en el que os encontráis. Seguimos pendientes de que sistemas informáticos actualice los mismos, aunque debería actualizarse y ser visible todos los meses como acordó la Comisión.

IST/ TLV + vuelo LR

Desde una de las últimas modificaciones de la normativa FTL, algunos vuelos de largo radio con salida diurna, debido a la hora de llegada a destino se consideran nocturnos. Es por ello que FTL recomienda programar actividades de tarde el día anterior, no pudiendo ser un día sin actividad (RJ, LI, VA, SA, etc.).

En consecuencia, el día previo queda restringido a ciertos vuelos de tarde. No obstante, hemos solicitado que se evite programar IST y TLV debido a la duración de la actividad.

Petición vuelos

Nuestro Convenio regula que los TCP pueden solicitar vuelos y el medio acordado es vía Jefatura de TCP. No obstante, la petición no obliga a la empresa a programar dicha petición.

En los últimos meses hemos detectado que prácticamente ninguna de las peticiones de los TCP se trasladan al departamento de Programación. Hemos solicitado un mail concreto para la petición de vuelos para que Programación pueda tramitar las peticiones según su disponibilidad.

Vuelo OPO/ LIS

Hemos solicitado el reparto de estos vuelos debido a la sobrecarga de trabajo que los servicios programados producen. Se suma además que la duración del vuelo sea muy corta. Además, contactamos con servicios a bordo para exigir la modificación del servicio de BC.

Sobrecargo polivalentes MAD

La situación de esta parte del colectivo se agrava cada mes.

La disponibilidad de cada vez menos SB que vuelan ambas flotas en MAD produce desde hace varios meses un perjuicio económico grave, así como un empeoramiento de sus condiciones laborales.

Lamentablemente llueve sobre mojado y en los últimos años esta parte del colectivo no ve más que empeoramiento.

Desde las distintas Comisiones o foros en los que participamos, hemos propuesto muchas medidas que aliviaría esta situación.

Queremos trasladároslas, así como escuchar las vuestras y por ello os emplazamos a nuestros afiliados afectados a una reunión telemática el próximo 10 de septiembre. Si queréis asistir, escribidnos a aireuropa@sitcpla.es

Petición de hasta 4 días fin de semana

Actualmente, la medida solicitada por SITCPLA está abierta hasta diciembre.

En función de su funcionamiento y aceptación, se evaluará su prórroga. Puntualmente el sistema deniega la solicitud aún siendo correcta. Si es así, dirigiros a atención al empleado para notificar la incidencia.

Prórroga destacamento voluntario

Como parte de las medidas que hemos pedido, se encuentra prorrogar la solicitud de los destacamentos voluntarios donde hay producción. Actualmente la empresa está aceptando todas las solicitudes y prevee dar continuidad de la medida.

TCP adicional por comidas especiales LR

Cada día es más frecuente encontrar un alto número de comidas especiales en los vuelos de LR.

Desde SITCPLA hemos solicitado un procedimiento claro a disposición de los SB para solicitar un TCP adicional cuando así sea y que funcione 24/7.

Actualmente es SAB quien lo realiza, pero en pocos vuelos hemos detectado ése refuerzo.

Os informaremos de cómo proceder una vez quede aclarado.

Comunicación Bajas/ altas

Os recordamos que, a pesar de que la baja y alta se emita directamente de la Seguridad Social a la empresa, es nuestra obligación contactar con el departamento de Programación para notificar ambas fechas, de lo contrario puede traer consecuencias como días de baja no justificadas. (El procedimiento lo encontráis en el Manual de normativa interna TCP).

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición en aireuropa@sitcpla.es.

Recibid un cordial saludo

Sección sindical SITCPLA - Air Europa