

Madrid, 28 de abril de 2026

Estimados afiliados,

En la mañana de hoy hemos mantenido una nueva reunión de la Comisión de Programación.

Debido a una incidencia informática en la empresa, no nos han podido enviar, previo a la celebración de la reunión, el informe de equidistribución del colectivo ni la empresa ha podido trasladarnos los datos actualizados por la misma causa.

Quedamos pendientes de recibirlos en los próximos días.

Cambio hotel PMI

Hace unas semanas os comunicamos que, a raíz de las muchas quejas recibidas por la imposibilidad de descansar correctamente en este hotel, se iba a cambiar de establecimiento hotelero, pero en el día de hoy la empresa nos ha trasladado que esta decisión se aplaza hasta fin de año, sin tener una fecha cierta. Os animamos a reportar vía FATIGUE REPORT cualquier incumplimiento en los requisitos que conlleve una merma de vuestro estado de alerta.

En nuestro canal de WhatsApp hemos compartido los requisitos que recoge la norma.

SB polivalentes MAD

Durante el mes de abril muchos de los SB polivalentes han visto cancelado el único vuelo LR que tenían programado por necesitar que fueran cubiertos vuelos de 737. Estas modificaciones se deben a distintas causas, como bajas, vuelos no previstos (AGP), etc., pero que se resumen en una falta de SB disponibles en B737.

En muchos de los casos, nos hemos puesto en contacto con el responsable de programación para solicitar la reprogramación en distintas fechas, pero no en todas las ocasiones ha sido posible.

El departamento de programación se ha comprometido a intentar reprogramar esa pérdida en los meses sucesivos, como ya lo está haciendo a aquellos SB polivalentes que tienen programados más LR que la media actualmente, aunque debido a la operativa de verano y el inicio de los vuelos nocturnos, esta tarea pueda ser paulatina a lo largo del año.

Por otro lado, seguimos reclamando activamente el hecho de que algunos SB polivalentes se encuentren mes tras mes en índices negativos con respecto a la equidistribución de vuelos de CR/MR. Esta sección cree inadmisible éste hecho, máxime cuando el grueso de esta familia realiza prácticamente solo vuelos de CR/ MR, por lo que no desistiremos en exigir el cumplimiento del actual Convenio al respecto y evitar favoritismos.

Transporte terrestre (TT) entre TFS y TFN o viceversa

La empresa nos lo ha confirmado, que existe una incidencia técnica en el volcado de datos que impedía que el código TT apareciera correctamente en el servicio pre nómina.

A raíz de la petición de SITCPLA, ya se están realizando las gestiones necesarias para que este proceso vuelva a ser automático. El objetivo es que la actividad terrestre aparezca reflejada de forma sistemática sin necesidad de reclamar individualmente.

Nos han asegurado que se revisarán los casos afectados para garantizar que todos los tiempos y conceptos queden registrados correctamente.

Bidding

Nuevamente hemos analizado desde la Comisión la utilidad del sistema actual que aplicamos y recogimos entre todos los sindicatos firmantes en el IV Convenio Colectivo: el sistema de EQUIDISTRIBUCIÓN.

Esta sección sindical y resto de participantes de la Comisión, compuesta por USO, AACEFSI y CCOO, mostramos cada mes los desajustes, modificaciones, incumplimientos y mejoras a instaurar en el sistema, pero es una realidad que las necesidades del colectivo han cambiado mucho desde que, aún terminando los ERTE negociamos este sistema. La búsqueda en aquel momento del colectivo era una equidistribución económica que ha dejado paso a la **demanda de adaptar las necesidades de que el trabajo se adapte al TCP.**

Esa reclamación sólo puede ser cumplida con la incorporación del sistema BIDDING.

Nos satisface que, en el día de hoy, TODAS las secciones sindicales hayan mostrado su DISPOSICIÓN a desarrollarlo e incorporarlo.

Creemos que una vez desarrollado y adaptado a las particularidades personales y organizativas, pueda ser una opción válida en atención a vuestras reclamaciones.

El Convenio en vigor recoge la posibilidad de introducir el sistema BIDDING mientras se negocia el siguiente Convenio, no obstante, será necesario un proceso de parametrización y adaptación previo a su aplicación, por lo que no será inmediato.

Os iremos informando al respecto de cualquier avance al respecto.

Vuelos TUNEZ, AGADIR, ATENAS, TÁNGER, ALGHERO

En los siguientes meses se operarán estas rutas nocturnas obligando a realizar un descanso diurno al TCP. La normativa FTL recomienda que este tipo de operativas se realice de manera consecutiva para que el tripulante no varíe sus ciclos de actividad y sueño. Como hemos trasladado en múltiples ocasiones, y aunque la normativa lo permita e incluso aconseje, en la práctica supone no poder realizar una optimización del descanso del TCP, por lo que hemos solicitado se evite esta práctica.

Transporte STI

La furgoneta de traslado entre STI y SDQ presenta graves deficiencias que pueden afectar a la seguridad de los tripulantes: carece de cinturón de seguridad practicable, reposacabezas, maletas en el mismo habitáculo y sin malla, etc.

Es imprescindible que si detectáis que, en éste u otro destino, un incumplimiento que afecte a la seguridad, nos lo trasladéis aportando fotografías. También es recomendable reportarlo por el parte de vuelo (traslado tripulación), Prevención, ControlCrewJT, Safety y Jefatura.

Desde SITCPLA llevamos muchos años reportando este tipo de incidencias que, aunque se subsanan, vuelen a repetirse en los distintos destinos.

AUH y TLV

A diferencia de los últimos meses, en la programación de mayo NO han sido programados estos dos destinos para evitar los perjuicios que suponen las cancelaciones y la falta de una previsión a corto plazo de que sean restituidos.

Cambio SA vía App cambios de vuelo

Os recordamos que solamente se puede solicitar un cambio de un servicio de SA si está programado en destino.

Los cambios de un SA en base se deben solicitar vía correo electrónico para ser autorizado manualmente.

Aprovechamos para recordaros que, si un TCP no ha autorizado ser visible en el cuadrante, no podrá realizar cambios vía App.

Marcador STI-SDQ

Hemos solicitado la incorporación de un marcador en el sistema de programación que evite repetir dicha rotación en más de una vez cada mes. En caso de incumplimiento, reportádnoslo.

Operativa TCP BCN

Hemos vuelto a solicitar que los largos periodos de actividad, sumados a los bloques extendidos y cortos periodos de descanso, deben ser evitados. Desde el departamento de programación defienden que es debido a que las peticiones de libres de los TCP obligan a programar siguiendo este modelo. Estaremos pendientes de éstas operativas.

Aprovechamos para comunicaros que mañana se celebrará la siguiente reunión de la negociación del Convenio del Colectivo.

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición en aireuropa@sitcpla.es

Recibid un cordial saludo.

Sección Sindical SITCPLA – Air Europa

