

EL SEPLA ALCANZA PREACUERDO DE CONVENIO, MIENTRAS STAVLA Y LA CANDI REHUYEN LA NEGOCIACIÓN

En un tiempo récord de siete meses, el SEPLA ha alcanzado un preacuerdo para el convenio de pilotos que, en una primera lectura, resulta muy favorable para sus intereses. No recordamos una negociación tan rápida en Iberia para un asunto tan complejo como el convenio de pilotos. Tal fluidez hubiera sido impensable sin la buena predisposición de los directivos de Iberia.

Las circunstancias por las que atraviesa hoy Iberia en nada se parecen al contexto en el que tuvimos que negociar hace cuatro años, condicionados por el acuerdo de mediación que aceptamos los tres colectivos, cuando Iberia se debatía entre la quiebra y la supervivencia. Gracias a nuestros esfuerzos, la compañía salió airosa del trance, ahora presenta beneficios y es hora de resarcirse de los sacrificios que todos hicimos. Es lo que acaban de hacer los pilotos.

Lamentablemente, **en el caso de los TCP nos va a tocar esperar** para cosechar los frutos de nuestros esfuerzos, no sabemos todavía cuánto tiempo. De entrada, **STAVLA y La Candi, que ostentan la mayoría de la Comisión Negociadora**, y que se presentaron a las elecciones con la promesa de darle la vuelta al convenio de los TCP, **nos lo han prorrogado un año más**, para todo el 2018. Toda una lección de coherencia con sus postulados electorales.

STAVLA y La Candi tienen mayoría en la Comisión Negociadora, la compañía va como un tiro – 376 millones de beneficios operativos el año pasado – e IAG repartió el año pasado 1.000 millones de euros a sus accionistas. **¿A qué esperan para sentarse a negociar un nuevo convenio que compense nuestros esfuerzos?** Es lo que está haciendo también el colectivo de tierra. Si creen que quedarse los últimos para exigir lo que obtengan los demás es una buena estrategia, demuestran una profunda ignorancia de las dinámicas que existen en Iberia: costará mucho encontrar algo en el plato para rebañar, y nos lo cobrarán más caro que a los demás.

De momento, **los TCP vamos con un año de retraso** sobre los otros dos colectivos que sí denunciaron sus convenios para sentarse a negociar la recuperación. Es significativo que la dirección de Iberia renunciase también a denunciar el convenio de los TCP. Cabe pensar que tiene la estrategia de desvincular unos convenios de otros, alejando su negociación en el tiempo, contentando de entrada a quienes ocupan una posición privilegiada para presionar en la cadena de producción. Y tiene toda la pinta de que esta estrategia apunta a los TCP como *paganinis*: a diferencia de tierra, con una mayoría sindical bien establecida, los TCP arrostramos las consecuencias de una representación fragmentada, poco profesional o supeditada a tierra. Algunos confunden lo que escriben en las redes sociales, que todo lo soportan, con la realidad de unas negociaciones siempre complejas. O a lo mejor no lo confunden tanto, de ahí el miedo escénico que les ha entrado a la hora de pasar de las promesas a los hechos, con lo a gusto que se ven los toros desde la barrera.

Tres años después de las últimas elecciones, STAVLA y La Candi no han hecho nada para cumplir sus promesas electorales: bien al contrario, nos han prorrogado el convenio que siguen denostando, y **afrontamos el 2018 con congelación salarial**. Las únicas subidas percibidas este año lo han sido a cargo del convenio firmado en 2014, con efecto retroactivo desde el 1 de enero de 2017. **Los pilotos nos sacan ventaja, anotándose un 2,5% de incremento salarial consolidado para 2018 y otro 2% para 2019**, mientras los TCP sufrimos la parálisis negociadora de quienes se postularon como portadores de grandes mejoras para el colectivo. Tres años después, seguimos esperando a que se saquen las manos de los bolsillos, y se pongan a trabajar.

Seguiremos informando.

Sección Sindical de SITCPLA en Iberia.