sitcpla
sindicato independiente

Sección Sindical Iberia

Madrid, 18 de enero de 2022

Estimados Compañeros:
Ayer mantuvimos reunión con la compañía en la que se trataron los siguientes temas:

SBP

Vuelve el SBP en los vuelos de menos de 4hrs.30. Está prevista su puesta en marcha gradual a lo largo del mes de febrero. La intención es que conviva con el actual DeliverFly que será el que proporcione productos frescos. Como novedad, solo se admitirá pago con tarjeta crédito/débito. El proveedor es Do&Co.

Contratación (ERTE)

Debido a la contratación de 27 TCP eventuales a partir del día 15 de enero, deja de haber afectaciones por el ERTE. Dichas contrataciones comienzan con incidencias en NB. Sus contratos finalizan el 28/02, sin información acerca de posibles prórrogas.

Desafectación ERTE enero

Aquellos TCP que quedaban con ERTE a 14 de enero han sido desafectados asignándoles FDS (francos sobrevenidos), opción no recogida en convenio y que supone unas incidencias encubiertas. Por ello, la Rep. Social pide a la compañía que, o bien les monte unas tiras con programación normal, o les asigne incidencias con su correspondiente puntuación.

Movimientos entre flotas

Suben 69 TCP a WB. No hay movimientos de sobrecargos. Estas cifras podrían modificarse según ajuste de última hora.

MLE

Se cierra la línea a finales del mes de febrero

Intercambios de líneas

La compañía nos informa que debido al caos organizativo originado por la variante Ómicron se mantienen paralizados los cambios, con la intención de recuperarlos en cuanto se normalice la situación.
Les recordamos que dada la mínima producción existente en Level (una línea al mes) los cambios no suponen dificultad ni cálculo alguno.

Situación de la flota

Debido a la parada de un avión por tener la mitad de los baños inoperativos, la compañía decidió ayer triangular SDQ por SJU para poder cumplir con la producción.
Se les recuerda el lamentable estado en el que se encuentran los aviones, no solo por los baños, también hornos, cafeteras, chillers, etc. que llevan semanas, y en algunos casos, meses inoperativos, que aún no siendo suficientes para un "NO GO" operativo, dificultan el trabajo de las tripulaciones y disminuye el NPS de los pasajeros. Los TCP seguimos tirando del carro…

Sobrecargos

Debido al elevado número de sobrecargos que finalizan su etapa como TCP, por jubilaciones y prejubilaciones, y la paulatina recuperación de la producción, la dirección de la Compañía se está planteando hacer una nueva convocatoria de SC. Contarían con los 6 que quedan pendientes de la anterior.

Uniforme nuevo

La compañía está esperando el momento comercial oportuno para estrenar el nuevo uniforme. De momento, tiene como fecha tentativa los meses de mayo/junio. Por el momento, se va a utilizar como uniforme en Fitur.

Cotización y tributación del servicio de recogida

Aquellos TCP que dispongan del servicio de recogida, comenzarán a tributar por dicho servicio desde enero. El importe es de 0,10 euros por trayecto. Están trabajando en un sistema para que podamos ver las cotizaciones con una clave diferenciada que han creado.

P12

Se está tramitando con AENA que nos habilite la caseta del P12. Calculan que en un par de semanas estará lista. La representación social solicita furgonetas de mayor tamaño para las horas punta debido a que las furgonetas de 8 plazas son claramente insuficientes.

Seguiremos informando,

Sección sindical SITCPLA Iberia