

Estimadas compañeras y compañeros TCP:

En el día de hoy, la empresa nos ha reunido para informarnos sobre recientes modificaciones en la estructura del equipo de Crew Management, orientadas a mejorar la organización y el apoyo directo a las tripulaciones en todas las bases.

1. Nueva estructura por regiones

Se han creado tres regiones operativas: Norway, Spain y Nordic, esta última integrada por Copenhagen, Helsinki, Riga y Estocolmo.

Cada región contará con un Director Crew, que será la figura responsable del seguimiento y coordinación de los Base Managers.

En el caso de Noruega, este puesto será específico y exclusivo, dada la dimensión y complejidad de la región.

En el resto de regiones, incluida España, esta función será asumida por uno de los Base Managers ya existentes, que compatibilizará ambos roles: Base Manager y Director Crew.

2. Equipo directivo de Crew Management

El número de responsables que reportan directamente al SVP Crew Management se reduce a cinco.

Además, los nuevos puestos de Director Crew Spain y Director Crew Nordics se incorporan al equipo directivo de Crew Management.

3. Cambios de responsabilidades

El puesto de Director Flight Deck queda eliminado.

Sus funciones serán asumidas por los Directores Crew de cada región.

Por otro lado, se nos ha recordado que el rol de Director Cabin Crew permanece vacante desde 2022.

Con esta nueva estructura, la empresa busca una mayor proximidad en la gestión, simplificar las líneas jerárquicas y garantizar que cada tripulación cuente con un responsable directo que conozca sus necesidades operativas de primera mano.

Recibid un cordial saludo,

SECCIÓN SINDICAL SITCPLA NORWEGIAN

Dear fellow cabin crew colleagues,

Today, the company gathered us to inform us about recent modifications to the Crew Management team structure, aimed at improving organization and direct support for crews across all bases.

1. New regional structure

Three operational regions have been created: Norway, Spain, and Nordic (including Copenhagen, Helsinki, Riga, and Stockholm).

Each region will have a Crew Director, who will be responsible for monitoring and coordinating the Base Managers.

In the case of Norway, the Crew Director position will be specific and exclusive, given the size and complexity of the region.

In the remaining regions, including Spain, this role will be assumed by one of the existing Base Managers, who will combine both roles: Base Manager and Crew Director.

2. Crew Management executive team

The number of managers reporting directly to the SVP Crew Management has been reduced to five.

Additionally, the new positions of Crew Director Spain and Crew Director Nordics will join the Crew Management executive team.

3. Changes in responsibilities

The Director Flight Deck position has been eliminated.

Its functions will be assumed by the Crew Directors of each region.

On the other hand, we were reminded that the Director Cabin Crew role has been vacant since 2022.

With this new structure, the company seeks greater proximity in management, simplification of hierarchical lines, and ensuring that each crew has a direct manager who knows their operational needs firsthand.

Best regards,

SITCPLA UNION SECTION NORWEGIAN