

SITCPLA. SINDICATO DE TRIPULANTES DE CABINA DE PASAJEROS DE LÍNEAS AÉREAS.

NOTA DE PRENSA, 16 DE JULIO DE 2018

En el día de hoy se han reunido los representantes de la dirección de la compañía Ryanair con el Comité de huelga.

No ha sido posible alcanzar un acuerdo entre las partes en lo referente a los servicios mínimos.

Frente a la posición de Ryanair de proteger el 100% de los vuelos, la representación de los TCP hemos opuesto una razonada lista de tipos de vuelos y cómo deben protegerse sin olvidar que el derecho a la huelga es reconocido por el ordenamiento constitucional español y la OIT, para empezar.

Hemos dejado claro a la dirección de Ryanair que denunciaremos cualquier tipo de pregunta sobre las intenciones de los TCP respecto a hacer huelga. Es ilegal.

Por otro lado, la voluntad de Ryanair de acogerse a solicitar servicios mínimos ante el ministerio de Fomento supone una victoria inicial de los TCP por cuanto la legislación española empieza a tener que aplicarse: era la consecuencia natural.

PRESS RELEASE, 16th JULY 2018

Today the representatives of Ryanair company management met with the strike committee.

It has not been possible to reach an agreement between the parties regarding the minimum services.

Faced with the position of Ryanair to protect 100% of flights, the representation of the CC have opposed a reasoned list of types of flights and how they should be protected without forgetting that the right to strike is recognized by the Spanish constitutional order and the ILO, to begin with.

We have made it clear to Ryanair's management that we will denounce any type of question about the intentions of the CC regarding strike action. It is illegal.

On the other hand, the willingness of Ryanair to avail itself of requesting minimum services before the Ministry of Public Works represents an initial victory for the CC, as Spanish legislation begins to have to be applied: It was the natural consequence.