

Madrid, 2 de octubre de 2020

Queridos compañeros,

Hoy ha dado comienzo el período de consultas para la modificación sustancial de condiciones de trabajo (MSCT) de Crewlink y Workforce. Dicho período, como estipula la ley, tendrá una duración de 15 días.

Las dos reuniones de hoy han sido una mera presentación por parte de ambas empresas, su parte legal y la parte social. Ya que ni Crewlink ni Workforce han enviado previamente ningún tipo de documentación, no hemos podido entrar en materia. Se han establecido los calendarios de próximas reuniones que son las siguientes:

CREWLINK & WORKFORCE

- 8, 14 y 15 de octubre

Se celebrarán las reuniones con ambas empresas de manera correlativa.

Por la parte social, se les ha recordado a ambas empresas que la compañía que realmente contrata a estos TCP en España es Ryanair, y así lo han determinado las distintas inspecciones de trabajo en 9 ocasiones por lo que Ryanair debería estar presente en estas negociaciones. Por supuesto, los representantes de Crewlink y Workforce siguen defendiendo que son empresas distintas y completamente independientes.

Sin más, os volveremos a informar el próximo día 8, tras la siguiente reunión con ambas empresas.

Saludos,

Sección de Ryanair en SITCPLA

Madrid, October 2nd 2020

Dear colleagues,

Today the consultation period for the substantial modification of working conditions (MSCT) of Crewlink and Workforce has started. This period, as stipulated by law, will last 15 days.

Today's two meetings have been a simple presentation by both companies, their legal part and the social part. As neither Crewlink nor Workforce have sent any kind of documentation in advance, we have not been able to enter into the matter. We have established the calendars of the next meetings, which are as follows:

CREWLINK & WORKFORCE

- October 8th, 14th and 15th

Meetings will be held with both companies in a consecutive manner.

On the social side, both companies have been reminded that the company that really hires these workers in Spain is Ryanair, and this has been determined by the several labour inspections on 9 occasions, which is why Ryanair should be present in these negotiations. Of course, Crewlink and Workforce representatives continue to defend that they are different and completely independent companies.

We will inform you again on the 8th, after the next meeting with both companies.

Kind Regards,

Ryanair section in SITCPLA