

Estimados afiliados,

Esta mañana hemos mantenido una reunión informativa con la empresa acerca del estado actual de la misma.

Nos han confirmado la recepción de una parte del rescate de la SEPI, lo que aliviará la situación en la que nos encontramos, y permitirá la viabilidad de la empresa en los próximos meses.

Asimismo, nos han trasladado que va a haber una reestructuración en las tres sociedades que componen la división aérea: Air Europa, Air Europa holding y Air Europa Express, creándose un Consejo de Administración para cada una de ellas, con cinco posiciones en cada Consejo, tres de Globalia y dos de SEPI. La SEPI nombrará un CEO en Air Europa.

Sobre las recientes informaciones publicadas en ciertos medios con respecto a que se había formalizado el acuerdo de compra por parte de IAG, nos comunican que no eran ciertas, aunque continúan las conversaciones entre ambas partes. Si finalmente la operación no se llevara a cabo, continuaríamos en solitario.

La previsión de flota que se espera para el año 2021 son 24 unidades de B787 y 18 de B737 en Air Europa, si bien la primera mitad del año la producción será inferior al número de aviones. Se espera cierta recuperación de cara a las próximas Navidades, y de manera más gradual, en los primeros meses del año 2021.

Hemos tratado la situación de la base de AGP, una vez que se ha confirmado que el 31 de diciembre finalizan los vuelos para AF. La intención de la empresa es volver a recuperar operación en esa base, aunque no está definido todavía.

En las próximas semanas nos convocarán nuevamente para darnos detalles sobre el "plan de reestructuración" de la compañía, habiéndonos adelantado hoy que las "condiciones actuales de nuestro colectivo no son compatibles con la actual situación".

Os mantendremos puntualmente informados.

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición.

Recibid un cordial saludo,
Sección Sindical SITCPLA-AIR EUROPA

