

16 de junio de 2025

Estimados compañeros

Os informamos que la empresa nos ha hecho llegar el plan de acción de APU para este verano 2025, del cual os remitimos un resumen a continuación para que estéis informados del mismo.

Cualquier duda que tengáis al respecto no dudéis en contactarnos.

Ya conocéis todas nuestras vías de contacto:

Instagram: [sitcplavueling](#)

Correo electrónico: [sitcplavueling@sitcpla.es](mailto:sitcplavueling@sitcpla.es)

Teléfono: 91 032 79 71 Ext 7

Un abrazo a todos

SECCIÓN SINDICAL SITCPLA-VUELING



# SITUACIÓN APU Y PLAN DE MITIGACIÓN

VERANO 2025

Como preparación para operar aeronaves con sistemas APU inoperativos este verano, que este año se prevé más complejo debido a los tiempos de reparación del fabricante, se ha implementado un plan de acción para abordar el problema y minimizar el impacto en la comodidad de los pasajeros y la tripulación, así como en las operaciones, en comparación con temporadas anteriores.

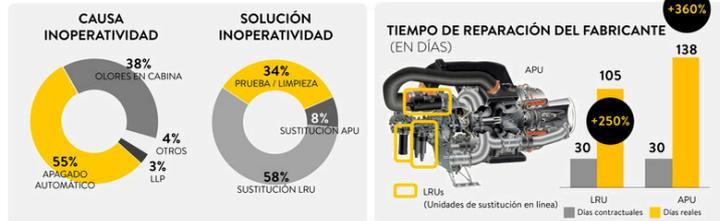
## ¿DÓNDE ESTAMOS Y POR QUÉ?

### OPERACIONES APU

Cuando los APU fallan durante su funcionamiento, la forma más habitual de solucionarlo es sustituyendo el propio APU o cualquiera de sus componentes (también conocidos como LRU o unidades de sustitución en línea).

### RENDIMIENTO INSUFICIENTE DEL PROVEEDOR

Los tiempos de reparación de los componentes y de los APU se están prolongando debido a los retrasos del fabricante, lo que afecta a todo el grupo IAG y a toda la industria.



## VUELING ESTÁ TRABAJANDO EN UN PLAN DE MITIGACIÓN PARA EL VERANO 2025

## ¿CÓMO LO ESTAMOS AFRONTANDO?



### PLAN DE MITIGACIÓN VERANO'25

#### ACCIONES PROGRAMADAS PARA MINIMIZAR LOS APU INOPERATIVOS

##### ACCIONES / MANTENIMIENTO CENTRADO EN LOS APU



- ✓ Seguimiento diario en la reunión de Mx
- ✓ Inspección/limpieza proactiva de los APU y seguimiento de defectos repetitivos
- ✓ Reunión semanal con el proveedor y escalar el problema con IAG
- ✓ Uso de LRU extraídas de APUs
- ✓ Uso de APU de aeronaves preservadas a largo plazo
- ✓ Contratos adicionales con diferentes proveedores de APU y LRU
- WIP: Nuevo convertidor VOZC para mitigar mejor los incidentes de olores

#### ACCIONES PARA MITIGAR EL EFECTO DE POSIBLES APU INOPERATIVOS

##### GRUPO INTERDEPARTAMENTAL DE SEGUIMIENTO



- ✓ Se ha establecido una **reunión semanal** para revisar el estado de los APUs, evaluar los procedimientos y aplicar actualizaciones
- ✓ **Monitorización continua de incidentes**  
Vuestra colaboración es clave: os pedimos que informéis de cualquier evento

##### DESPLIEGUE DE UNIDADES ACU/ASU ADICIONALES



###### EQUIPAMIENTO

- ✓ **+14 unidades ACU** desplegadas en las estaciones clave: BCN, AGP, ALC, BIO, IBZ, SCQ, MAH, NCE, LYS, ORY, ACE
- ✓ **+2 ASUs** añadidos en BCN

###### PROCEDIMIENTOS

- ✓ Trabajando en procedimientos alternativos con SOUTH y AENA

##### COORDINACIÓN PREVIA A LA LLEGADA DE LAS AERONAVES CON LOS AEROPUERTOS



- ✓ Mejora de la coordinación con los aeropuertos de destino para garantizar la disponibilidad oportuna de GPU/ACU para los vuelos con APU inoperativo

##### DECISIONES TÁCTICAS OCC



Las aeronaves con **APU INOPERATIVO** se asignan en función de:

- ✓ **Temperatura prevista** en destino
- ✓ **Disponibilidad ACU/ASU**
- ✓ **Eventos recientes o históricos relacionados con la seguridad**
- WIP: **Dashboard** para facilitar el control de asignaciones de aeronaves con APU inoperativo
- ✓ Reunión diaria para hacer seguimiento e identificar disrupciones potenciales y tomar acciones correctivas
- ✓ **Monitorización a nivel de base y distribución equilibrada:** nuestro objetivo es evitar la acumulación de APUs inoperativos en una sola base

##### INFLIGHT Y CUSTOMER



- ✓ Carga de 2 unidades estándar (SU) que contienen 12 botellas de agua y 400 vasos de agua, por cada aeronave registrada el día anterior con APU inoperativa.
- ✓ Suministro de agua disponible en la rampa del aeropuerto de BCN de 08:00 de la mañana a 01:00 de la madrugada