

11 de agosto de 2023

### **Cambios de la comida de tripulación Invierno 2023**

La semana pasada tuvimos la oportunidad de probar la nueva comida de tripulación y seleccionamos las nuevas opciones que tendremos a bordo del 1 de diciembre de 2023 al 1 de junio de 2024.

Una vez que la compañía haya dado oficialmente el visto bueno, os enviaremos fotos, pero para vuestra información, los principales cambios son:

#### *Desayuno*

Aumento del contenido de fruta picada y la eliminación de la miel de las 3 cajas con fruta.

6 cajas tendrán mermelada y mantequilla, 3 seguirán teniendo miel.

Se eliminan completamente los cereales.

3 desayunos calientes (2 salados/1 dulce)

3 desayunos fríos incluyendo opciones de hummus/opción vegana

Hemos pedido a Newrest si pueden ofrecer porridge MOMA o similar y van a estudiarlo.

#### *Almuerzo*

4 sándwiches y 2 ensaladas

Las ensaladas vendrán en un envase más resistente.

### *Cena*

5 platos calientes y 1 ensalada.

Cada rotación tiene 2 opciones de pollo, 1 de pescado, 1 de ternera o cerdo y 1 vegana/vegetariana.

Una de las rotaciones tiene una opción de ensalada vegana y la pequeña ensalada de pasta se cambiará por cuscús.

### *Snacks*

3 Kinder Bueno

2 \_\_\_\_\_

1 Chips Ahoy

1 barrita de cereales

1 Oreo

3 patatas fritas saladas

2 frutos secos

1 Doritos

3 plátanos

2 manzanas

1 pera

**9/3 Errores en la fecha de inicio del contrato**

Continuamos a la espera de una respuesta por parte de la empresa con respecto a la fecha de inicio de vuestras cartas. Por el momento nuestro consejo sigue siendo el mismo, que os abstengáis de firmarlas hasta que lo hayamos aclarado.

### **BCN LVE Disponibilidad Invierno**

Muchos de vosotros estáis teniendo dificultades para disfrutar de las vacaciones pendientes por total falta de disponibilidad.

Hemos planteado esta cuestión a la empresa y es probable que hayáis visto la respuesta a continuación en vuestro correo electrónico esta semana:

*Actualmente estamos revisando la disponibilidad de LVE y pronto realizaremos una revisión de la capacidad y la demanda, entonces esperamos añadir más días al sistema.*

*Por favor, informadnos la semana que viene si todavía <sup>3</sup>no hay disponibilidad y tened la seguridad de que sólo asignaremos automáticamente desde ecrew cuando la tripulación tenga la oportunidad de reservar sus días.*

En caso de que no veáis ningún cambio la próxima semana, os sugerimos que os pongáis en contacto con el departamento de Leave, teniendo en cuenta que los días liberados podrían ser limitados.

Si seguís teniendo problemas la semana que viene, enviad un correo electrónico al departamento de Leave (leave.management@easyjet.com) tal y como han sugerido y, por favor, enviadnos una copia (sitcplaeasyjet@sitcpla.es) para que podamos supervisar la situación.

CM Headcount - BCN

Hemos planteado nuestra preocupación sobre el recuento de invierno en BCN que parece ser bastante alto y expresamos nuestra preocupación por la productividad y los bajos niveles de vuelo entre la comunidad.

La compañía nos ha comunicado que, debido a la necesidad de liberar permisos adicionales y de cubrir la formación invernal de aquellos que superen la actual campaña CTI-F, el aumento de la plantilla será el correcto para cubrir los aviones actuales en la base.

### **Contratación de CM - Palma**

A raíz de algunas preguntas sobre la contratación de CM en PMI por parte de miembros que se trasladan a ALC, os remitimos al siguiente extracto del CLA.

#### *2.5.3.5 Reclutamiento CM y Traslados*

*Los tripulantes en proceso de selección para su base <sup>4</sup>actual que acepten un traslado de base serán eliminados del proceso a no ser que exista un proceso de selección también abierto para su nueva base.*

¡Gracias y os deseamos un excelente fin de semana!

*SITCPLA Reps*