

15 de diciembre de 2023

### **Resumen empresarial**

Muchos de vosotros participasteis en el Business Brief del martes. Para los que no pudisteis asistir, en general, la compañía se mostró positiva sobre los resultados en España. Ya se han anunciado nuevas rutas para todas las bases y el plan de aviones de verano se mantiene sin cambios en 3 en ALC, 4 para BCN y AGP y 8 en PMI.

Muchos tripulantes expresaron su preocupación por los bajos niveles de vuelos de invierno en BCN específicamente y el impacto financiero de esto junto con el impacto en la salud mental. Javier Gándara reconoció las preocupaciones y se comprometió a reunirse con los sindicatos que han estado pidiendo algún tipo de compensación.

### **Reunión sindical mensual**

Tras los puntos anteriores, el miércoles los sindicatos se reunieron con la empresa para celebrar la reunión mensual, en la que se planteó la cuestión del exceso de personal.

Una vez más, cuestionamos los números, preguntamos el motivo de las nuevas incorporaciones y los transfers que se están trayendo a BCN junto con el aumento de CM cuando no hay demanda de vuelos.

La compañía nos ha asegurado que el asunto está siendo investigado y elevado a las instancias superiores y que se pondrán en contacto con nosotros lo antes posible.

### **Reunión de Salud y Seguridad**

Ayer algunos de los representantes asistieron a la reunión trimestral de Salud y Seguridad. En el orden del día figuraban los siguientes puntos:

- Revisiones médicas voluntarias. La propuesta es ofrecerlas durante la temporada baja de vuelo. (marzo, abril y/o octubre, noviembre).
- Se habló de las instalaciones de formación de BCN tras la preocupación de que la sala actual es demasiado pequeña para albergar cómodamente las sesiones de formación. La empresa nos informó de que se está llevando a cabo una revisión de los espacios de las salas de formación en toda la empresa, ya que Report To Aircraft ha cambiado su propósito general, y esperan tener pronto más información sobre este proyecto.
- En marzo se llevarán a cabo evaluaciones de riesgos para las nuevas crew rooms de AGP y PMI (provisionales) antes de su apertura la próxima temporada 2025. Un piloto, un tripulante de cabina y el equipo de base management serán invitados a asistir.
- Este mes se han realizado pruebas de drogas y alcohol a los nuevos miembros de la tripulación y a los nuevos transfers, antes de la implantación de las pruebas aleatorias de drogas y alcohol en 2024. Estas pruebas iniciales se han llevado a cabo para identificar cualquier posible problema antes de que el próximo año se extiendan a la comunidad en general.

### **Bases de temporada**

A medida que nuestros afiliados de las bases de temporada comenzáis vuestro período de inactividad, nos gustaría daros las gracias por todo vuestro apoyo esta temporada y esperamos que disfrutéis de vuestro merecido tiempo libre.

Si necesitáis algo de nosotros durante este tiempo, los representantes de BCN siempre están disponibles en el número de WhatsApp (**644 880 189**) o en el correo electrónico (**sitcplaeasyjet@sitcpla.es**), mientras que los representantes de AGP y PMI disfrutan de sus vacaciones de invierno.

Os deseamos un feliz fin de semana,

*SITCPLA Reps*